

Anhang F

**Karten zu den vertieft geprüften Projekten geordnet nach
Landkreisen**

Kartenverzeichnis

Geprüfte Projekte in Stadt und Landkreis Kassel

Geprüfte Projekte im Werra-Meißner-Kreis

Geprüfte Projekte im Landkreis Waldeck-Frankenberg

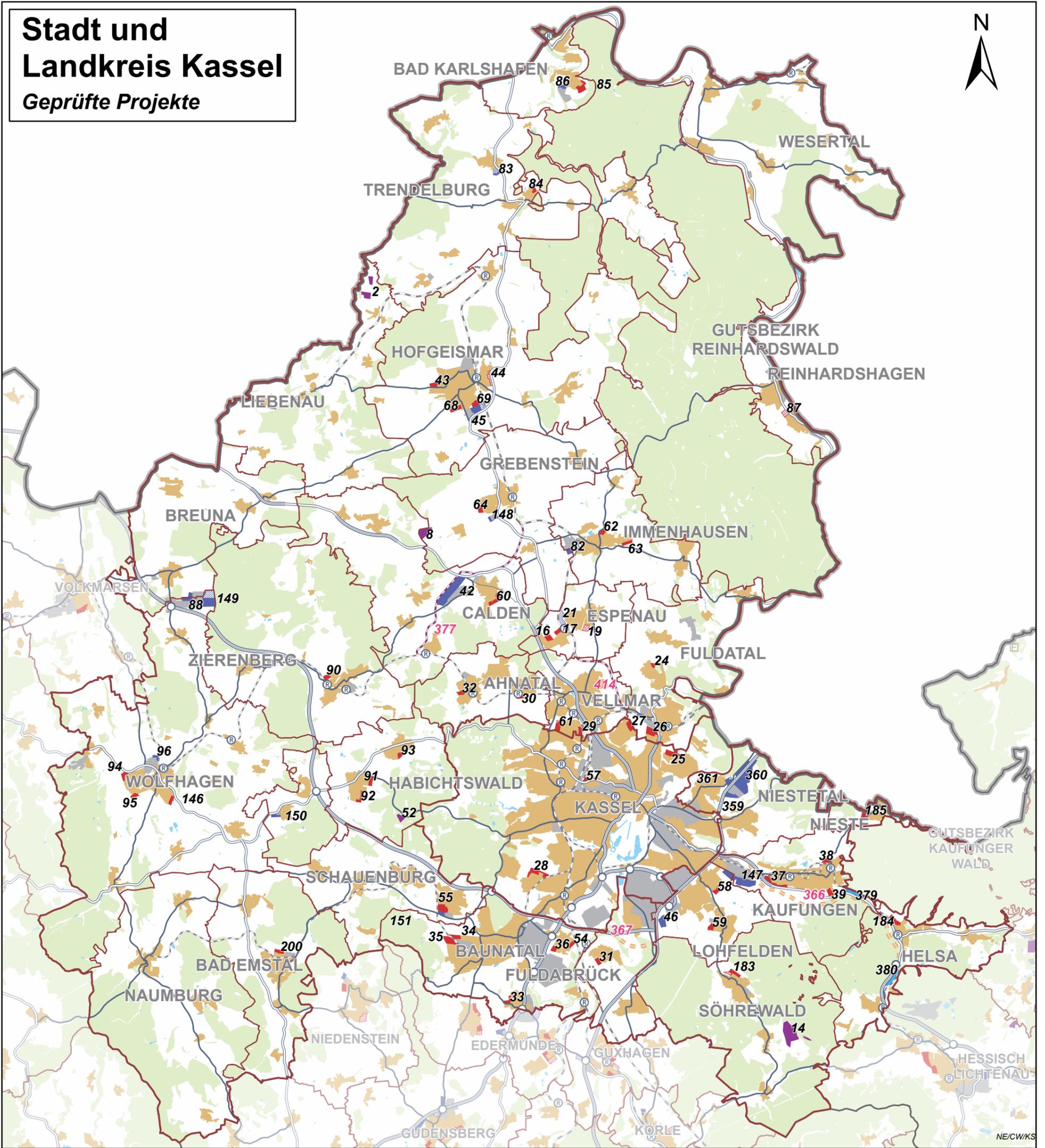
Geprüfte Projekte im Schwalm-Eder-Kreis

Geprüfte Projekte im Landkreis Hersfeld-Rotenburg

Geprüfte Projekte im Landkreis Fulda

Stadt und Landkreis Kassel

Geprüfte Projekte



Kartographie: RP Kassel, Dez 21 - Regionalplanung - Stand: Juni 2024

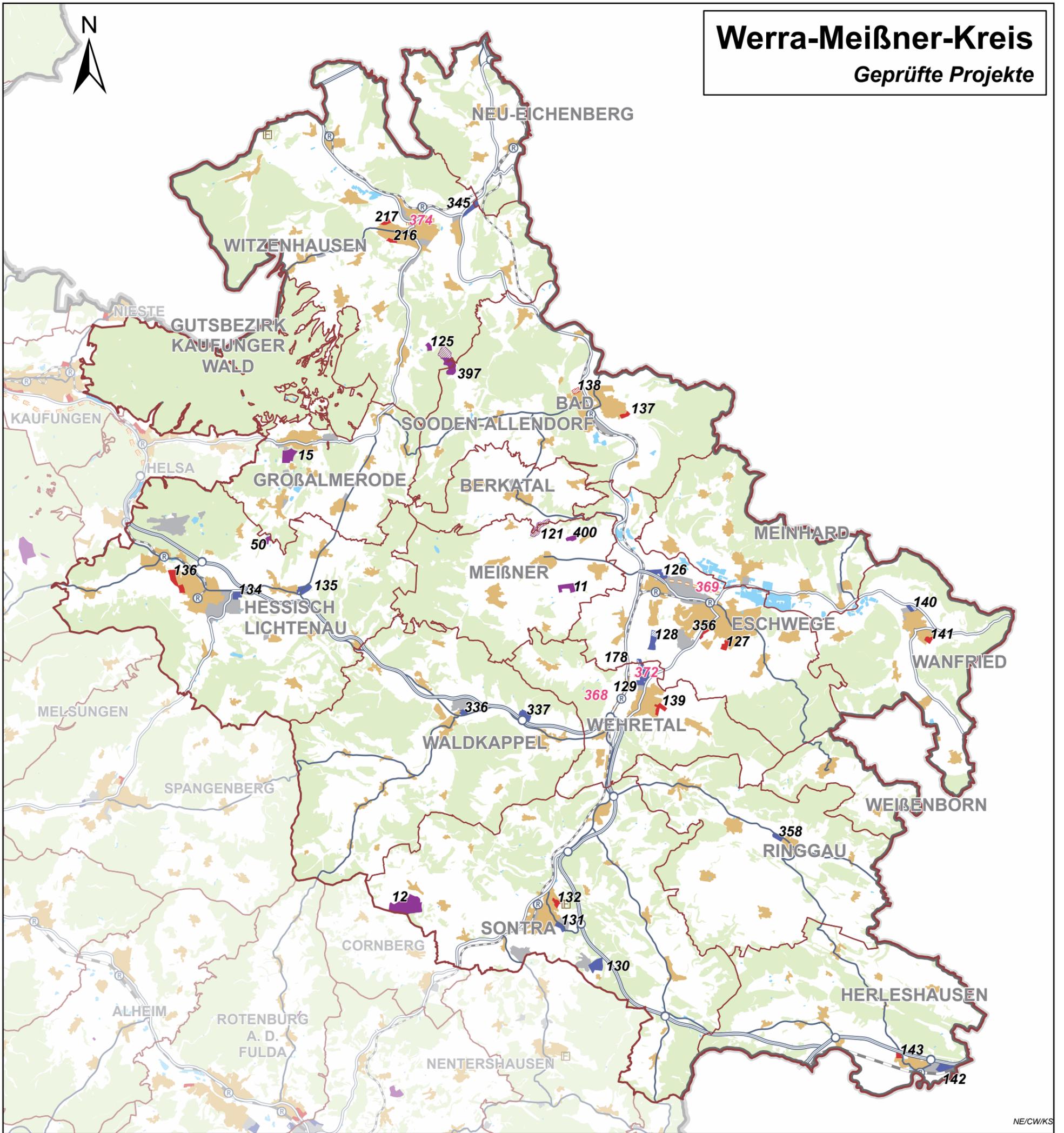


Legende

- | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------------------------------------|---|----------------------|
| | Regierungsbezirksgrenze | | SUP-ID (Verkehr) | | Ferienhausgebiet B/P |
| | Kreisgrenze | | Sonstige regional bedeutsame Str. B/P | Abkürzungen: | |
| | Gemeindegrenze | | Bundesfernstr. 2-streifig B/A/P | SUP = Strategische Umweltprüfung | |
| | SUP-ID | | Bundesfernstr. 4-streifig (AS) B/P | ID = Identifikationsnummer | |
| | VRG Siedlung B/P/z | | Bundesfernstr. 4-streifig B/P | B = Bestand / P = Planung | |
| | VRG luG B/P/z | | Bundesfernstr. 4-streifig A | z = zurückgenommene Fläche im Zuge der SUP | |
| | VRG Abbau B/P/z | | Fernbahnstrecke B/P | A = Ausbaustrecke | |
| | VRG luG m. bes. Zwbst. B/P/z | | Regionalbahn B/P | AS = Anschlussstelle | |
| | HRB P | | Regionalbahn Haltepunkt B/P | luG = Industrie und Gewerbe | |
| | | | | VRG = Vorranggebiet | |
| | | | | m. bes. Zwbst. = mit besonderer Zweckbestimmung | |
| | | | | HRB = Hochwasserrückhaltebecken | |

Werra-Meißner-Kreis

Geprüfte Projekte



Kartographie: RP Kassel, Dez 21 - Regionalplanung - Stand: Juni 2024

0 2 4 8 km

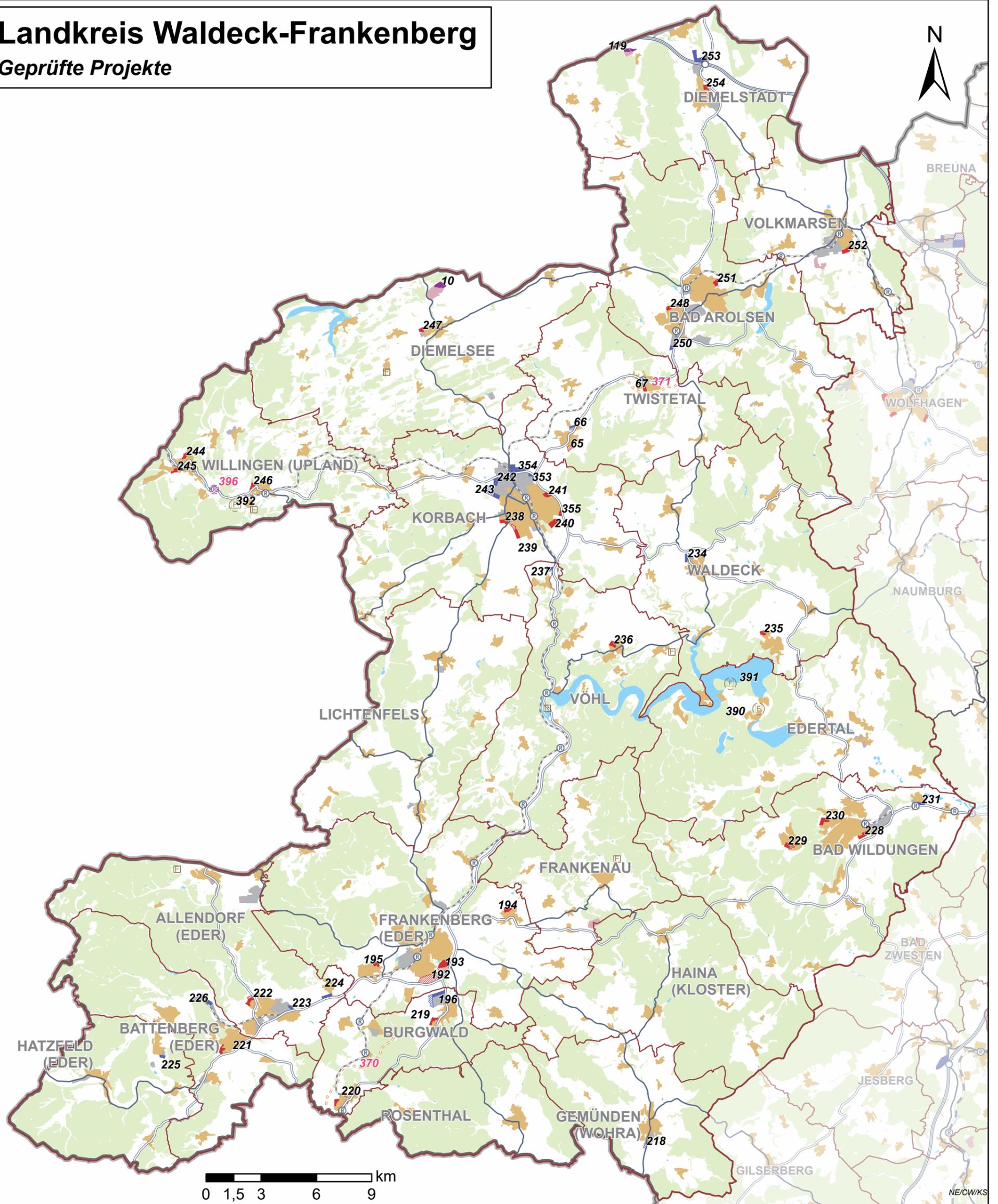
Legende

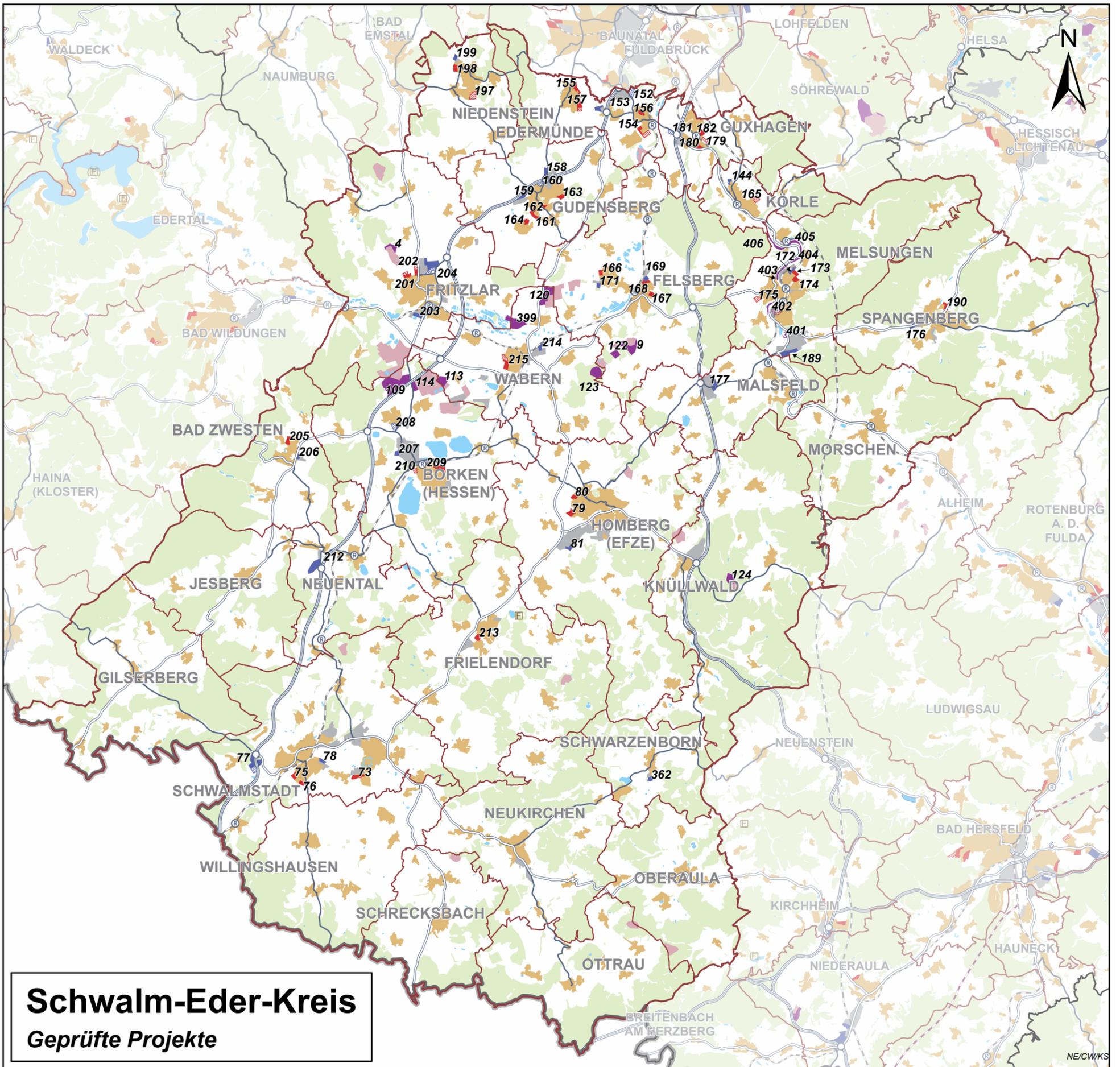
	Regierungsbezirksgrenze		SUP-ID (Verkehr)		Ferienhausgebiet B/P
	Kreisgrenze		Sonstige regional bedeutsame Str. B/P	Abkürzungen:	
	Gemeindegrenze		Bundesfernstr. 2-streifig B/A/P	SUP = Strategische Umweltprüfung	
	SUP-ID		Bundesfernstr. 4-streifig (AS) B/P	ID = Identifikationsnummer	
	VRG Siedlung B/P/z		Bundesfernstr. 4-streifig B/P	B = Bestand / P = Planung	
	VRG luG B/P/z		Bundesfernstr. 4-streifig A	z = zurückgenommene Fläche	
	VRG Abbau B/P/z		Fernbahnstrecke B/P	im Zuge der SUP	
	VRG luG m. bes. Zwbst. B/P/z		Regionalbahn B/P	A = Ausbaustrecke	
	HRB P		Regionalbahn Haltepunkt B/P	AS = Anschlussstelle	
				luG = Industrie und Gewerbe	
				VRG = Vorranggebiet	
				m. bes. Zwbst. = mit besonderer	
				Zweckbestimmung	
				HRB = Hochwasserrückhaltebecken	

Landkreis Waldeck-Frankenberg

Geprüfte Projekte

Kartographie: RP Kassel, Dez 21 - Regionalplanung - Stand: Juni 2024

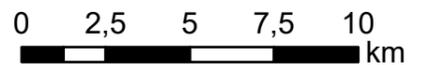




Schwalm-Eder-Kreis

Geprüfte Projekte

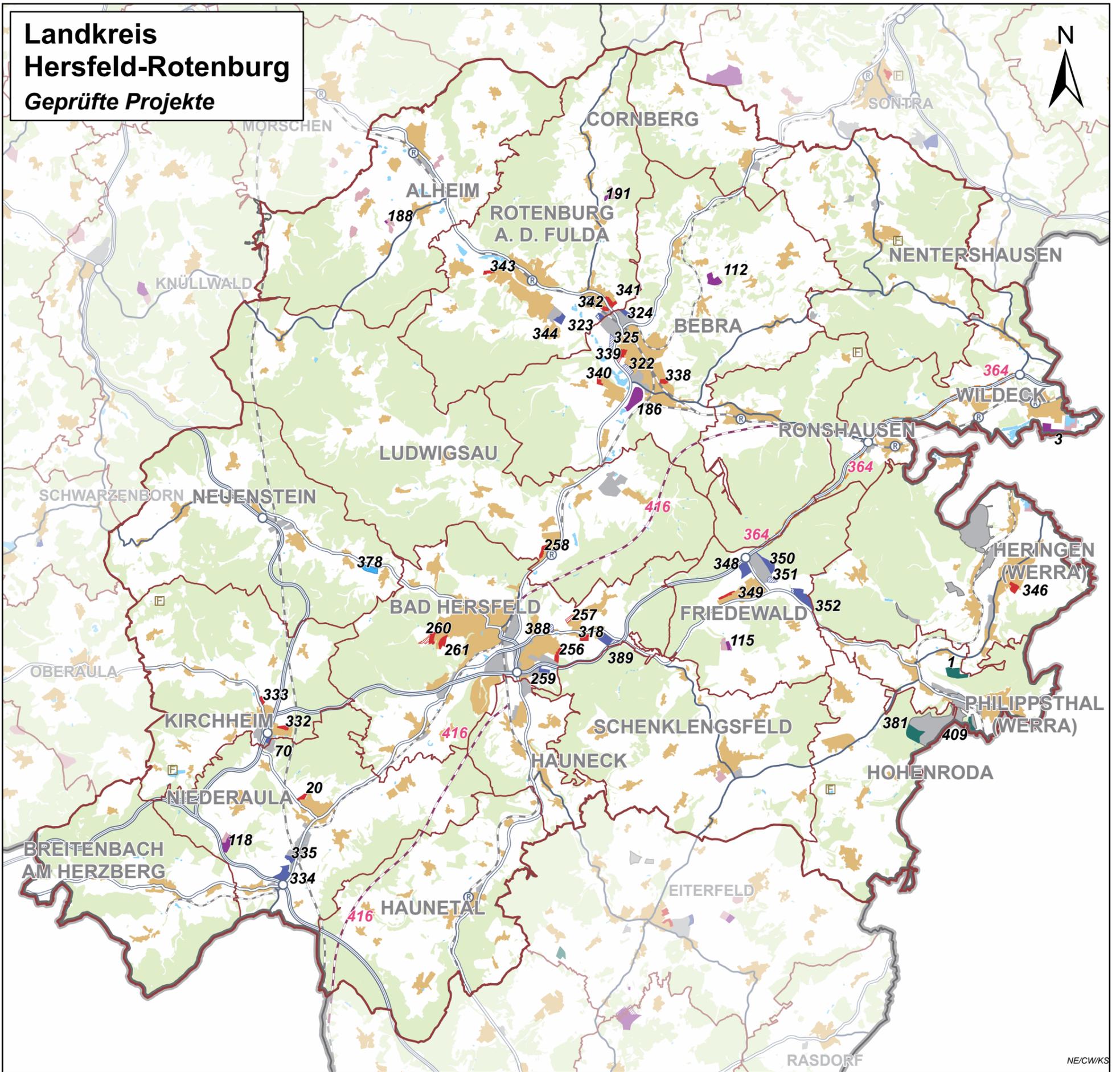
Kartographie: RP Kassel, Dez 21 - Regionalplanung - Stand: Juni 2024



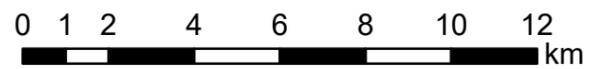
Legende

	Regierungsbezirksgrenze		SUP-ID (Verkehr)		Ferienhausgebiet B/P
	Kreisgrenze		Sonstige regional bedeutsame Str. B/P	Abkürzungen:	
	Gemeindegrenze		Bundesfernstr. 2-streifig B/A/P	SUP = Strategische Umweltprüfung	
	SUP-ID		Bundesfernstr. 4-streifig (AS) B/P	ID = Identifikationsnummer	
	VRG Siedlung B/P/z		Bundesfernstr. 4-streifig B/P	B = Bestand / P = Planung	
	VRG luG B/P/z		Bundesfernstr. 4-streifig A	z = zurückgenommene Fläche im Zuge der SUP	
	VRG Abbau B/P/z		Fernbahnstrecke B/P	A = Ausbaustrecke	
	VRG luG m. bes. Zwbst. B/P/z		Regionalbahn B/P	AS = Anschlussstelle	
	HRB P		Regionalbahn Haltepunkt B/P	luG = Industrie und Gewerbe	
				VRG = Vorranggebiet	
				m. bes. Zwbst. = mit besonderer Zweckbestimmung	
				HRB = Hochwasserrückhaltebecken	

**Landkreis
Hersfeld-Rotenburg
Geprüfte Projekte**

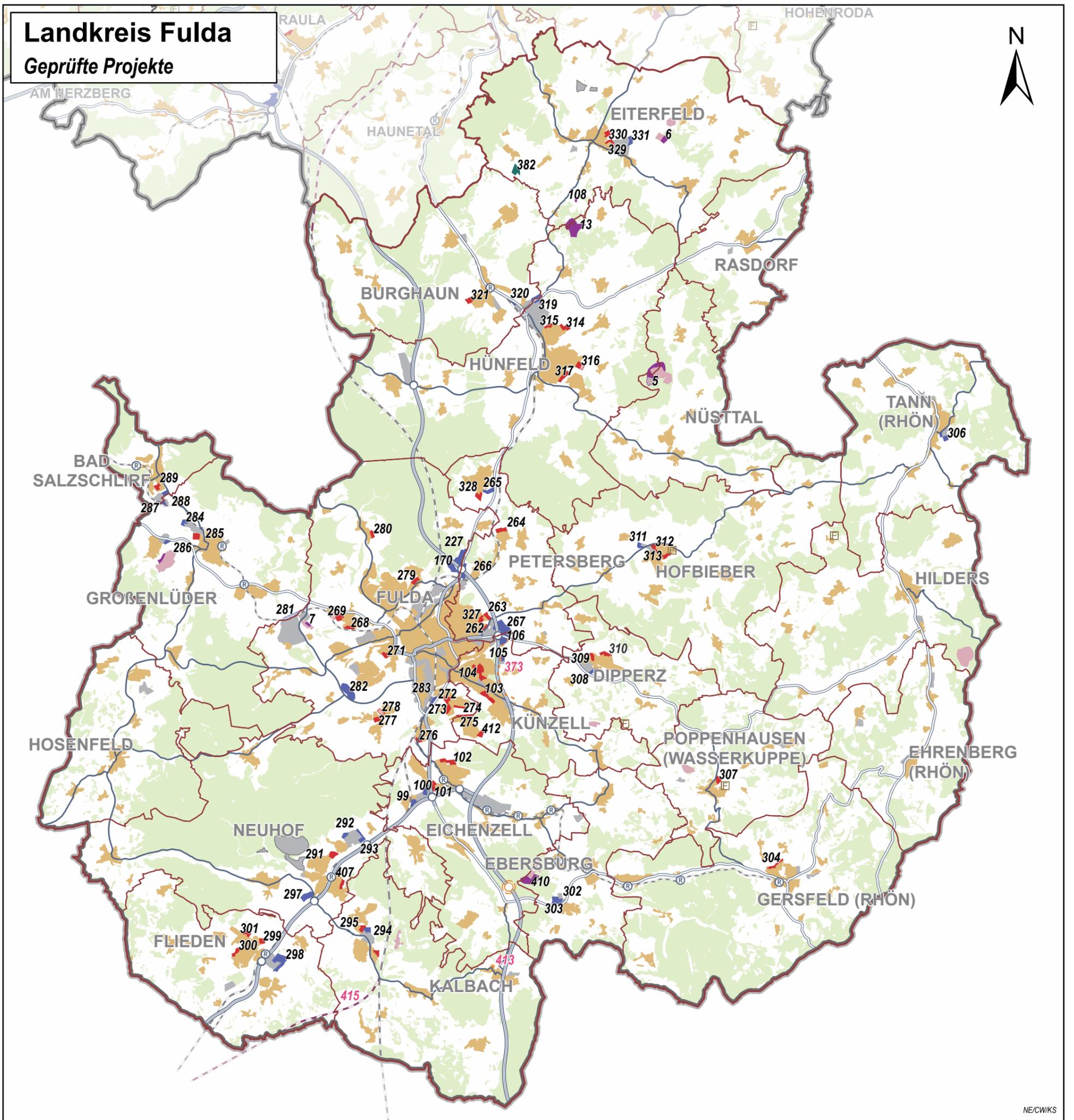


Kartographie: RP Kassel, Dez 21 - Regionalplanung - Stand: Juni 2024



Legende

- | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------------------------------------|---|----------------------|
| | Regierungsbezirksgrenze | | SUP-ID (Verkehr) | | Ferienhausgebiet B/P |
| | Kreisgrenze | | Sonstige regional bedeutsame Str. B/P | Abkürzungen: | |
| | Gemeindegrenze | | Bundesfernstr. 2-streifig B/A/P | SUP = Strategische Umweltprüfung | |
| | SUP-ID | | Bundesfernstr. 4-streifig (AS) B/P | ID = Identifikationsnummer | |
| | VRG Siedlung B/P/z | | Bundesfernstr. 4-streifig B/P | B = Bestand / P = Planung | |
| | VRG luG B/P/z | | Bundesfernstr. 4-streifig A | z = zurückgenommene Fläche im Zuge der SUP | |
| | VRG Abbau B/P/z | | Fernbahnstrecke B/P | A = Ausbaustrecke | |
| | VRG luG m. bes. Zwbst. B/P/z | | Regionalbahn B/P | AS = Anschlussstelle | |
| | HRB P | | Regionalbahn Haltepunkt B/P | luG = Industrie und Gewerbe | |
| | | | | VRG = Vorranggebiet | |
| | | | | m. bes. Zwbst. = mit besonderer Zweckbestimmung | |
| | | | | HRB = Hochwasserrückhaltebecken | |



Kartographie: RP Kassel, Dez 21 - Regionalplanung - Stand: Juni 2024

0 2,5 5 10 km

Legende

- | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| | Regierungsbezirksgrenze | | SUP-ID (Verkehr) | | Ferienhausgebiet B/P |
| | Kreisgrenze | | Sonstige regional bedeutsame Str. B/P | Abkürzungen: | |
| | Gemeindegrenze | | Bundesfernstr. 2-streifig B/A/P | SUP = Strategische Umweltprüfung | |
| | SUP-ID | | Bundesfernstr. 4-streifig (AS) B/P | ID = Identifikationsnummer | |
| | VRG Siedlung B/P/z | | Bundesfernstr. 4-streifig B/P | B = Bestand / P = Planung | |
| | VRG luG B/P/z | | Bundesfernstr. 4-streifig A | z = zurückgenommene Fläche | |
| | VRG Abbau B/P/z | | Fernbahnstrecke B/P | im Zuge der SUP | |
| | VRG luG m. bes. Zwbst. B/P/z | | Regionalbahn B/P | A = Ausbaustrecke | |
| | HRB P | | Regionalbahn Haltepunkt B/P | AS = Anschlussstelle | |
| | | | | luG = Industrie und Gewerbe | |
| | | | | VRG = Vorranggebiet | |
| | | | | m. bes. Zwbst. = mit besonderer | |
| | | | | Zweckbestimmung | |
| | | | | HRB = Hochwasserrückhaltebecken | |